

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)>
Sent: Sun 5/30/2021 5:31:42 PM
Subject: FW: (10)(2g) RE: (10)(2g) Quotation (10)(2g)
Received: Sun 5/30/2021 5:31:49 PM
[CharterAgreement](#) (10)(2g)

Hoi (10)(2e),

Kan jij deze overeenkomst (laten) tekenen.

Ik zorg voor airlift brieven en zo.

Dank.

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>

Verzonden: 30 May 2021 17:36

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: (10)(2g) RE: (10)(2g) Quotation (10)(2g)

Geachte heer (10)(2e)

Nogmaals hartelijk dank voor deze bevestiging, bijgevoegd de charter overeenkomst.
Verzoek deze zo snel mogelijk getekend retour te sturen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2g)

P +31 (10)(2e)
M +31 (10)(2e)
F +31 (10)(2e)
E-mail: (10)(2e) <(10)(2e)>

(10)(2g)

(10)(2g)

From: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@minvws.nl>

Sent: Sunday, 30 May 2021 14:41

To: (10)(2e) <(10)(2e)>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl; (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl> (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Subject: (10)(2g) Quotation (10)(2g)

Eerder beoordeeld in voorgaande documenten

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: 29 May 2021 23:47
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: (10)(2g) Quotation (10)(2g)

Quotation
00041

146877

Eerder beoordeeld in voorgaande documenten

Onderstaande pagina is integraal verwijderd (eerder beoordeelde informatie)